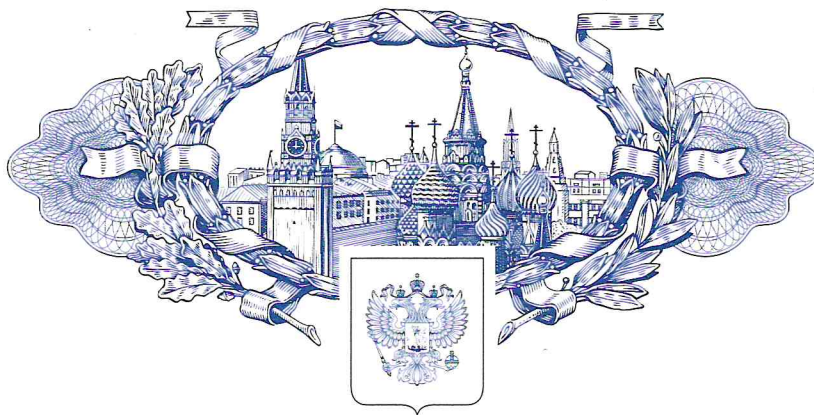


# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2771703

### КОЛЕСО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ШИНОЙ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

Патентообладатель: *Общество с ограниченной  
ответственностью "Вездеходы "Бурлак" (RU)*

Автор(ы): *Макаров Михаил Алексеевич (RU)*

Заявка № 2021119815

Приоритет изобретения **06 июля 2021 г.**

Дата государственной регистрации  
в Государственном реестре изобретений  
Российской Федерации **11 мая 2022 г.**

Срок действия исключительного права  
на изобретение истекает **06 июля 2041 г.**

*Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности*

*Ю.С. Зубов*





(51) МПК

B60B 21/02 (2006.01)

B60B 21/00 (2006.01)

B60B 21/12 (2006.01)

B60B 23/06 (2006.01)

B60C 11/11 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

## (12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК

B60B 21/02 (2022.02); B60B 21/00 (2022.02); B60B 21/12 (2022.02); B60B 23/06 (2022.02); B60C 11/11 (2022.02)

(21)(22) Заявка: 2021119815, 06.07.2021

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
06.07.2021

Дата регистрации:  
11.05.2022

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 06.07.2021

(45) Опубликовано: 11.05.2022 Бюл. № 14

Адрес для переписки:

640003, Курганская обл., г. Курган, ул.  
Радионова, 17, Генеральный директор ООО  
"Вездеходы "Бурлак" Белоногов Максим  
Александрович

(72) Автор(ы):

Макаров Михаил Алексеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью  
"Вездеходы "Бурлак" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 22906 U1, 10.05.2002. RU 196776  
U1, 16.03.2020. RU 122337 U1, 27.11.2012. US  
3999588 A, 28.12.1976.

## (54) КОЛЕСО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ШИНОЙ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

(57) Формула изобретения

1. Колесо транспортного средства с пневматической шиной повышенной проходимости, содержащее колесный диск, на котором герметично установлена бескамерная шина, характеризующееся тем, что шина зафиксирована двумя бэдлоками, колесный диск содержит крепёжный фланец, расположенный в центре диска, к фланцу сваркой прикреплены две обечайки, каждая обечайка выполнена в форме конической оболочки, в виде усечённого конуса, каждая обечайка выполнена с использованием неразъёмного соединения из отдельных элементов, на наружных краях обечаек расположены посадочные места, предназначенные для установки и фиксации бортов шины, каждое посадочное место сформировано в виде полого центрирующего кольца четырехугольной формы в поперечном сечении, с двух противоположных сторон центрирующее кольцо ограничено внутренним и наружным буртами, наружные бурты выполнены в виде съёмного плоского прижимного кольца, прижимное кольцо фиксируется к внутреннему бурту стяжными болтами, проведенными насквозь через центрирующее кольцо, в котором для этого выполнены сквозные отверстия, на внешней поверхности шины выполнен протектор, рисунок протектора состоит из композиционно построенных дугообразных ребер трапецидального поперечного сечения, причем

форма трапеции в поперечном сечении изменяется на протяжении ребра, расширяясь к боковой поверхности шины, высота трапеции в поперечном сечении ребра, расположенном в центральной части шины, меньше, чем высота трапеции в поперечном сечении ребра приближенного к боковой поверхности шины, боковые грани ребра расходятся в направлении к боковой поверхности шины, наружная грань ребра, приближенная к боковой поверхности шины, выполнена наклонной, на каждом ребре выполнены выемки, расположенные поперёк ребра, и параллельно друг другу, причем выемки на соседних ребрах расположены со смещением в шахматном порядке, выемки имеют дугообразную форму в поперечном сечении и выполнены под углом к плоскости симметрии шины, по краю центрального сквозного отверстия боковой поверхности шины выполнен бурт, в наружной обечайке установлен штуцер.

2. Колесо транспортного средства с пневматической шиной повышенной проходимости по п.1, отличающееся тем, что каждый из двух внутренних буртов диска выполнен в виде плоского прижимного кольца, прилегающего к поверхности центрирующего кольца сваркой соединенного с обечайкой, оснащенного прижимной поверхностью для контакта с внутренним бортом шины и центрирующим кольцом.

3. Колесо транспортного средства с пневматической шиной повышенной проходимости по п.1, отличающееся тем, что каждый из двух внутренних буртов диска в поперечном сечении имеет угловой профиль, так что одна из его полок ориентирована к центру кольца.

RU 2771703 C1

